

## DYNAMIC HI-TECH PROFESSIONAL C3

SAE 5W-30, 5W-40

API SN, ACEA C3

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ФИЛЬТРОМ САЖЕВЫХ ЧАСТИЦ (DPF) И КАТАЛИТИЧЕСКИМ НЕЙТРАЛИЗАТОРОМ (TWC). АВТОМОБИЛИ VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT, PORSCHE, MERCEDES-BENZ, BMW, TOYOTA, HYUNDAI, KIA, NISSAN И ДРУГИЕ.

### ОПИСАНИЕ

Dynamic Hi-Tech Professional C3 — высокоэффективные моторные масла для современных легковых автомобилей, внедорожников, фургонов, малотоннажных грузовиков с оптимальным балансом синтетических базовых масел и передовых присадок, обеспечивающих защиту бензиновых каталитических нейтрализаторов и дизельных сажевых фильтров. Относятся к категории моторных масел Mid-SAPS с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора, благодаря чему существенно продлевают жизнь сажевых фильтров и катализаторов.

Специально разработаны с учетом наивысших требований для двигателей, работающих в широком диапазоне температур и разных условиях эксплуатации. Благодаря своим вязкостно-температурным свойствам гарантируют быструю циркуляцию масла во всех узлах сопряжения в двигателе при запуске независимо от внешней температуры. Эти характеристики обеспечивают стабильное смазывание двигателя как при чрезвычайно низких температурах (холодный пуск зимой), так и в случае высоких температур (летний городской цикл). Кроме того, они превосходно защищают механические детали от коррозии, а благодаря пакету специальных мощных присадок предотвращают образование шлама и отложений, поддерживая двигатель в чистом состоянии.

Новейшие молекулярные технологии Oilway позволяют маслам Dynamic Hi-Tech Professional C3 соответствовать требованиям таких производителей автомобилей, как: Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Porsche, Mercedes-Benz, BMW и многих других.



### ВИД ФАСОВКИ:

- 1 л
- 216,5 л (180 кг)
- 4 л

### БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Синтетическая

### СЕЗОН:

- Все сезоны

## СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

- MB 229.31, MB 229.51
- BMW LONGLIFE-01, BMW LONGLIFE-04
- FORD WSS-M2C917-A (5W-40)
- VW 505.01, VW 504.00, VW 507.00
- GM DEXOS 2
- GM LL-A-025, GM LL-B-025
- PORSCHE C30, PORSCHE A40
- CHERY
- GEELY
- HAVAL

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Непревзойденная защита двигателя в любых условиях эксплуатации, таких как:
  - непродолжительная поездка
  - движение по пробкам со значительным холостым ходом
  - буксировка прицепа
  - расширенный скоростной режим на автомагистралях
  - предельные высокие и низкие температуры
- + Улучшенные антиокислительные свойства и превосходная стабильность масляной пленки обеспечивают надежную защиту современных высокоскоростных двигателей.
- + Отличные низкотемпературные характеристики гарантируют легкое поступление масла ко всем узлам смазки, что защищает двигатель от износа в момент холодного пуска.
- + Благодаря пониженному внутреннему жидкостному трению обеспечивается экономия топлива и низкая эмиссия выхлопных газов.
- + Специализированная система присадок с низким содержанием фосфора и серы защищает устройства обработки выхлопа в бензиновых двигателях, а низкое содержание золы способствует защите дизельных сажевых фильтров (DPF).
- + Максимальное уменьшение коррозии, которая возникает при частых пусках и остановках двигателя в холодную погоду.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуются для современных бензиновых и дизельных двигателей с противосажевым фильтром (DPF), системами каталитического преобразования бензина (GCC) или трехкомпонентным каталитическим преобразователем (TWC), для которых предписана спецификация ACEA C2 или C3. Например, Toyota, Hyundai, Kia, Nissan и пр.
- Легковые автомобили, внедорожники, фургоны и легкие грузовики.
- Отвечают новым гарантийным требованиям производителей автомобилей в Северной Америке, Европе и Азии, когда рекомендуется моторное масло, соответствующее стандарту API SN.



## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	DYNAMIC HI-TECH PROFESSIONAL С3 5W-30	DYNAMIC HI-TECH PROFESSIONAL С3 5W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	11,7	14,9
Вязкость динамическая при -30 °С, мПа·с	ASTM D 2602	5130	5680
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230	230
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-42	-42
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	857	867
Индекс вязкости	ASTM D 25371	168	156
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	0,8	0,8
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	6,3	6,3
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,5	10,6



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.

## ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное масло следует сдавать в официальный приемный пункт. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы, даже если оно относится к биоразлагаемым.

## ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла Oilway не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом. Беречь вдали от детей и животных.

## ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ



Избегать экстремальных температур.



Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в помещении.



Бочки желателно хранить в помещении.



Вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.



Система менеджмента качества ООО «НЕФТЕСИНТЕЗ» сертифицирована по ISO 9001:2015

ООО «Нефтесинтез», г. Екатеринбург, Россия, 620135, пр-т Космонавтов, д. 98 А  
**8 (343) 344-31-85, [www.neftesintes.ru](http://www.neftesintes.ru)**

Данное техническое описание (TDS) и содержащаяся в нем информация считаются точными на дату их опубликования. Приведенные данные основаны на стандартных тестах в лабораторных условиях и предоставляются как справочные. Потребителям рекомендуется удостовериться в том, что они используют последнюю версию этого технического описания.

Техническое описание смазочных материалов. Версия 7. Март 2023 г.